

SELLA & AGRETA s.r.o.
SELLA & AGRETA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**AKCE :
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ DOUBRAVČICE – II. ETAPA**

PŘÍLOHA : C.1.1.

OBSAH:

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
2.1	Zdůvodnění výběru staveniště	3
2.2.	Zhodnocení staveniště.....	3
2.3.	Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.....	4
2.4.	Zásady technického řešení	5
2.5.	Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu	9
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	9
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	10
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	10
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku	10
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
9.	Vazba na případné technologické vybavení	12
10.	Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1. Identifikační údaje objektu

JKSO	822 27711
Název stavebního objektu dle JKSO	Komunikace místní
Katastrální území	631205 – Doubravčice
Funkční skupina dle ČSN 73 6110	místní komunikace IV.tř.
Charakteristika	D2 – nemotorové komunikace

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Plánovaná stavba je v souladu s ÚPS, která byla schválena obecním zastupitelstvem. Řešená stavba se nachází v současně zastavěném území obce.

Prioritou vedení obce je zvýšení bezpečnosti chodců v obci a zejména dětí pohybujících se při komunikaci II/113. Prostor II. etapy navazuje na I.etapu výstavby chodníků, která je v lednu 2016 připravena k realizaci. Ve II. etapě dojde přibližně v úseku od obecního úřadu po okraj obce směr Kolín stejně jako v I. etapě k rekonstrukci a doplnění dlážděných chodníků pro pěší min. šíře 1,5 a více. Před zastávkou autobusu dojde k umístění nového nasvětleného přechodu pro chodce. Součástí II. etapy je také řešení problematického úseku, který vede v délce 55 m velmi stísněnými poměry mezi opěrnou zdí a zděným plotem. Pohyb chodců zde není možný jinak než po komunikaci a je tak velmi nebezpečný. Ve druhé etapě je úsek řešen zejména pomocí dopravního značení a dalších bezpečnostních prvků. Pro vyřešení 55 m dlouhého nevyhovujícího úseku bylo po jednání zástupců obce a KSÚS rozhodnuto o realizaci III. etapy. Začátek příprav III. etapy byl stanoven ještě na rok 2016, kdy budou zahájeny výkupy pozemků pro výstavbu opěrných zdí a realizaci chodníků. Cílem opatření III. etapy je stav, kdy celý úsek II/113 vedený obcí bude vyřešen v souladu s „pravidly“ SFDI.

Dokončením druhé etapy dojde k vyřešení hlavních dopravně-bezpečnostních rizik v obci.

2.2 Zhodnocení staveniště

Zájmové území se nachází v katastrálním území Doubravčice. Jedná se rekonstrukci druhé části chodníků, vjezdů k nemovitostem a autobusové zastávky v úseku od obecního úřadu po okraj obce směr Kolín. Součástí stavby bude i jeden nový přechod pro chodce včetně nasvětlení tohoto přechodu. Stávající chodníky jsou nesouvislé a ve špatném

stavebním stavu. Ztěžují pohyb chodců po obci, údržbu i přístup k nemovitostem a sousedním pozemkům. Všechny řešené sjezdy jsou stávající.

Stavba se nachází v zastavěném území. Chodníky se dle stávajícího stavu po levé nebo pravé straně přimykají k silnici druhé třídy II/113.

Chodníky jsou umístěny vždy mezi krajem silnice a mezi stávající zástavbou jako jsou budovy, garáže, ploty a přilehlé parcely. Území je mírně svažité.

Dojde k bouracím pracím. Ty představují odstranění stávajících krytů chodníků a vytrhání obrubníků.

Vlivem stavby nedojde ke kácení stávající zeleně.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení:

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Podzemní vedení VN Podzemní vedení NN
2	Obec Doubravčice	Vodovod Veřejné osvětlení Dešťová kanalizace Splašková kanalizace
3.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	kabelová podzemní vedení

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před započítím stavby musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora navázat II. etapou na I. etapu. II. etapa obsahuje rekonstrukci stávajících chodníků na pozemcích obce, zastávku MHD, doplnění částí nových chodníků a přechodu pro chodce vč. nasvětlení.

Chodníky umožňují bezpečný pohyb chodců při silnici druhé třídy II/113 a navazují na místní komunikace.

2.4. Zásady technického řešení

V technickém řešení jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování PD.

- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110- Z1 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6425– Autobusové zastávky
- Vyhláška č. 398/2009 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP170 - Změna č.1. - Navrhování vozovek pozemních komunikací

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha F. „Doklady“ - vyjádření).

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Technické řešení

IO 01 Chodníky

Projektová dokumentace řeší druhou etapu a je zpracována s ohledem na potřebu zlepšení kvality povrchu stávajících chodníků. Dojde k rekonstrukci chodníků v části obce v úseku od obecního úřadu po okraj obce směr Kolín. Chodníky jsou na levé a částečně i pravé straně silnice druhé třídy II/113. Povrch bude dlážděný. Řešená stavba je rekonstrukce stávajících chodníků a proto je respektováno stávající šířkové i výškové uspořádání dotčených ulic Chodníky jsou šířky 1,50m 2,00m a 2,50m (dle skutečného stavu).

Chodníky jsou na začátku a konci napojeny na stávající komunikace. V místě kde chodník dál na nic nenavazuje, bude ukončen kolmo varovným pásem. Chodníky budou respektovat výškové uspořádání všech vchodů a sjezdů k jednotlivým pozemkům. Příčný sklon zůstává stávající a to převážně ve sklonu 2,0% od objektů. Součástí chodníků jsou i sjezdy k jednotlivým objektům, které budou provedeny ze zámkové dlažby stejně jako chodníky. Všechny sjezdy jsou stávající. Každý sjezd bude výškově napojen na přiléhající komunikaci II/113 . Provedení napojení je snížením betonového silničního obrubníku na výškový rozdíl 20mm.

Stávající chodníková dlažba vč. nevyhovujících ložných vrstev a obrubníky budou odstraněny, budou provedeny zemní práce – odkopávky a prokopávky pro komunikace v hornině 4 - pro konstrukci chodníků. Po straně přiléhající k silnici bude umístěn nový silniční obrubník. Ten bude osazen s boční opěrou do betonového lože z prostého betonu C 12/15. Umístěním těchto nových obrubníků dojde k zásahu do stávajícího stavu dotčených komunikací. V šířce 1,00m směrem do stávající silnice dojde k odfrézování 10 cm živice, opravě a případnému doplnění konstrukčních vrstev a následnímu zpětnému položení živichých vrstev. Spára bude vyplněna pružnou asfaltovou emulzí. Druhá strana chodníků bude osazena novým zahradním obrubníkem obrubník ABO 004-19 uloženým do betonového lože C12/15. V místech kde se chodník dotýká stávajících staveb jako jsou domy a plotové obezdívky musí být mezi chodníkem a stavbami umístěna svislá nopová izolace. Nopová izolace bude upevněna dle návodu výrobce a to plastovými kotvícími hmoždinkami. Horní okraj bude zakončen pomocí „Z“ lišty. Tato lišta bude upevněna pomocí nerezových řebíků, šroubů či hmoždinek. Pod skladbou chodníku bude u budov a podezdívek vytvořen drenážní a odvětrávací prostor o rozměrech 300x300 mm, který bude zasypán štěrkokovými 16/32.

Součástí druhé etapy je i jeden nový přechod pro chodce. Přechod bude mít délku 7,75m a bude opatřen novým dopravním vodorovným i svislým značením. Dále bude vybaven zapuštěnými LED návěstidly v ose přechodu a nasvětlen z obou stran přechodu bílým světlem zvýšené intenzity.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb). Celkové řešení je patrné z přílohy C.1.2.1. „Situace stavby“.

a) Směrové řešení

Směrové řešení všech rekonstruovaných chodníků je zachováno stávající.

b) Výškové řešení

Výškové řešení všech rekonstruovaných chodníků je zachováno stávající.

c) Příčné uspořádání

Šířky chodníků vycházejí ze stávajících podmínek. Jsou dodrženy požadavky na minimální šířku chodníku. Šířka trasy B4 a část trasy B5 je šířky 1,50m, konec trasy B5 je šířka 2,00 a trasa A2 je o šířce chodníku 2,50m.

d) Konstrukce**Chodník**

Kryt chodníku pro pěší bude proveden z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 60 mm uložené do kladečí vrstvy tl. 40 mm ze štěrkodrti (ŠD) fr. 4 / 8 mm. Dlažba bude dvakrát zhutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastovým krytem. Po každém hutnění budou spáry zasypány křemičitým pískem fr. 0-1 mm. Podkladní vrstva je navržena ze ŠD fr. 0/32 mm tl.200 mm. Zemní zhutněná pláň bude mít $E_{\text{def } 1,2 \text{ min.}} \geq 30 \text{ MPa}$ a bude vyspádována stejně jako niveleta dlážděného krytu chodníku, tzn. směrem ke komunikaci resp. k odvodňovacímu prvku.

Chodníky pro pěší :

- dlažba vibrolisovaná	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva ze štěrkodrti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		300 mm	

Vjezdy

Kryt vjezdů bude proveden z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 80 mm uložené do kladečí vrstvy tl. 40 mm ze štěrkodrti (ŠD) fr. 4 / 8 mm. Dlažba bude dvakrát zhutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastovým krytem. Po každém hutnění budou spáry zasypány křemičitým pískem fr. 0-1 mm. Podkladní vrstva je navržena ze směsy stmelené cementem (C 8/10) v tloušťce 120 mm a ze ŠD fr. 0/32 mm tl.150 mm. Zemní zhutněná pláň bude mít $E_{\text{def } 1,2 \text{ min.}} \geq 30 \text{ MPa}$ a bude vyspádována k odvodňovacímu prvku.

Sjezdy na pozemky :

- dlažba vibrolisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva ze štěrku 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
- směs stmelená cementem	C 8/10 (KSC I)	120 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrku 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		390 mm	

e) Odvodnění

Odvodnění povrchů zpevněných ploch

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je stávající a to jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem směrem k uličním vpustem v komunikaci II/113, které jsou stávající.

Odvodnění zemní pláň

Protože se jedná o rekonstrukci a výškově i směrově je vše ve stávajícím stavu, bude řešení odvedení povrchových vod i vod ze zemní pláň fungovat stejným způsobem jako před rekonstrukcí.

f) výkaz ploch

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Chodníky	457	m ²
Vjezdy	72	m ²

IO 02 Veřejné osvětlení

Jedná se o doplnění veřejného osvětlení - o nasvětlení nového přechodu pro chodce.

Kompletní projektovou dokumentaci na rozvody DPS zajistí oprávněná prováděcí firma.

Kabely CYKY budou uloženy dle ČSN 33 20 00-5-52 v hloubce 0,7m ve volném terénu a chodníku a 1 metr v komunikaci.

2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Technické řešení respektuje vyhlášku 501/2006 Sb. o požadavcích na využití území.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady pro technické řešení :

- Zadání projektové dokumentace
- Jednání se zástupcem investora
- Geodetické (výškopisné a polohopisné zaměření + stav katastru) zaměření zájmového území (12/2014)
- Prohlídka projektanta v zájmovém území (12/2014)
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110- Z1 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 174 – Stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6425– Autobusové zastávky
- Vyhláška č. 398/2009 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

V rámci zpracování PD byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Obec Doubravčice, Doubravčice 94, 282 01
- Telefonica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 1, 657 02 Brno

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není lokalizována v území ochranných pásmech a chráněných území dotčených výstavbou se zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách s uvedením způsobu jejich ochrany.

Napojení chodníků musí plynule navazovat na nivelety stávajících silnic. Stavbou nesmí být narušen povrch a konstrukce vozovky. Hrana komunikace bude strojně zaříznuta. Po ukončení stavebních prací bude styčná spára zalitá asfaltovou emulzí.

Příjezd na staveniště je patrný z přílohy E.1.

V chodnících jsou uloženy stávající sítě Telefonica O2, ČEZ Distribuce a.s. a obce všechny sítě musí být vytyčeny a ochráněny dle stanovisek, které jsou součástí přílohy F. Doklady.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací změna Z1 z roku 2013.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou neškodně odvedeny stávajícím systémem odvodnění.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku

Dopravní režim bude navazovat na již vzniklý systém dopravního značení. Dojde k označení nového přechodu. Přechod bude z obou stran označen svislou dopravní značkou IP 6 „Přechod pro chodce“ a dále zde bude umístěno vodorovné dopravní značení V 7 „Přechod pro chodce“. Ve vzdálenosti 50m budou před přechodem umístěny svislé dopravní značky A 11 „Pozor, přechod pro chodce“.

Součástí rekonstrukce chodníků je i rekonstrukce autobusové zastávky v obou směrech jízdy. Před samotnou zastávkou bude umístěna svislá dopravní značka IJ 4c „Zastávka autobusu“ a zastávka bude označena svislou dopravní značkou IJ 4a „Zastávka“. V místě kde autobus bude zastavovat v jízdním pruhu bude zastávka vyznačena i vodorovným dopravním značením V 11a „Zastávka autobusu“. (Viz příloha C.1.2.1.Situace stavby).

V místě začátku II. etapy v současné době nelze chodník vybudovat. Vedení trasy tohoto problematického úseku v délce 55 m probíhá velmi stísněnými poměry mezi opěrnou zdí a zděným plotem viz. situace. Pohyb chodců zde není možný jinak než po komunikaci a je tak velmi nebezpečný. Pro vyřešení 55 m dlouhého nevyhovujícího úseku bylo po jednání zástupců obce a KSÚS rozhodnuto o realizaci III. etapy, která odstraní výše uvedený problém. Jako provizorní řešení do doby vypořádání majetkových vztahů budou v tomto úseku po obou stranách osazeny svislé dopravní značky A 22“ Jiné nebezpečí“ spolu se značkou E 9 „Dodatková tabulka – symbol chodce“. Tyto značky budou doplněny vodorovným značením V 12e „Bílá klikatá čára“ a „Podélná čára souvislá“- červené barvy v celé délce úseku bez chodníku. Dále zde bude umístěna ve středu jízdního pásu V 1 „Podélná čára souvislá“. Na začátku tohoto úseku bude na vozovce umístěno i vodorovné značení V 15 „Nápisy na vozovce (Pozor chodci)“.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení – DIO na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

V tomto případě se jedná o rekonstrukci a proto není nutno provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Stavba bude mít při její realizaci krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí. Hlavně vlivem používání těžké stavební techniky při zemních pracích dojde ke zvýšení hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (TDI) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

9. Vazba na případné technologické vybavení

IO neobsahuje technologické vybavení.

10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je samostatnou přílohou (B.4.) této PD.

Šířky chodníků vycházejí ze stávajících podmínek a jsou dodrženy požadavky na minimální šířku chodníku. Šířka trasy B4 a část trasy B5 je šířky 1,50m, konec trasy B5 je šířka 2,00 a trasa A2 je o šířce chodníku 2,50m.

Byly dodrženy maximální a minimální požadavky na podélné sklony všech rekonstruovaných chodníků. V úseku A2 je podélný sklon v rozmezí 1,88% - (-1,37%). V úseku B4 je podélný sklon v rozmezí (-1,65%) - (-2,63%), v úseku B5 je podélný sklon v rozmezí sklonů 0,39% - (-1,20%). Podélné řešení chodníků navazuje na stávající silnici a zástavbu ke které se chodníky přimykají. Nedojde k překročení podélného sklonu 8,33%.

Příčný sklon chodníků je 2,00%.

Po celé délce trasy chodníku je přirozená vodící linie- stávající zástavba, podezdívky plotů, zahradní obrubník o výšce 80mm. K přerušení vodící linie dojde pouze v případě jednotlivých sjezdů k nemovitostem. Vodící linie je přerušena maximálně do délky 8,00m. V návaznosti chodníků A a B v druhé etapě výstavby je umístěn nový přechod pro chodce. Přechod má délku 7,75m tedy nad 7m. Prodloužení délky přechodu do 1,00m je přípustné z důvodů šířky stávajících jízdních pruhů komunikací. V místě přecházení jsou umístěny snížené obruby na 2cm a jsou vybaveny varovnými a signálními pásy. Protože šířka chodníku v trase B5 je 1,50m nebude dodržen požadavek na délku signálního pásu 1,50m. Chodník kvůli stávajícímu stavu nelze rozšířit. Nedojde ovšem k překročení v min. přípustné délce. Obruba je snížena přes v rampové části chodníku a to v max. sklonu chodníku 12,5%. Přechod bude označen vodorovným dopravním značením V7 – „Přechod pro chodce“, dále bude označen svislým dopravním značením IP 6 – „Přechod pro chodce“, které bude umístěné na sloupech nových lamp veřejného osvětlení v těsné blízkosti přechodu. Ve vzdálenosti pro zastavení před přechodem budou umístěny značky A11 – „Pozor, přechod pro chodce“.

Vjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou opatřeny varovnými pásy a sníženy obrubami na 2cm. Délka sníženého obrubníku nepřesahuje 6,00m.

V trase chodníku B4 je nesprávně umístěna dopravní značka, která bude v rámci projektu posunuta 0,50m od silničního obrubníku. V trase chodníku B5 jsou nesprávně umístěny dvě lampy veřejného osvětlení, které budou v rámci projektu posunuty 0,5m od silničního obrubníku.

V lokalitě je umístěna zastávka MHD. V trase chodníků B5 a A2. Zastávka má výšku obrubníku 20cm. Je vybavena signálním pásem, který navazuje na vodící linii. Signální pás má šířku 0,8m a délku 1,60m a 2,15m (minimální délka je 1,50m). Bezpečnostní odstup u hrany zastávky je v šířce 0,50m a je proveden z barevně odlišné dlažby bez hmatové úpravy.

Označení zastávky je osazeno od signálního pásu 1,00-0,60m a od hrany komunikace v minimální vzdálenosti 0,60m. Zástavka v trase A2 je vybavena vodorovným dopravním značením V11a Zastávka autobusu.

V Chocni 01/2016

Vypracoval : Ing. Milan Petr